

Thermic 2W PRO



CRANKSHAFT



GASOLINE

POWERED by
HONDA



Equipado con:

- Reductor entre motor y bomba de 1450 RPM
- Bomba autocebante CL5 Lavor, 3 pistones cerámicos, cabezal de latón y válvula de descarga embrizada
- Válvulas de aspiración y descarga S. S
- Motor de gasolina sin plomo 13 HP Loncin G 390F (Thermic 2W PRO 13 L)
- Motor de gasolina sin plomo 13 HP Honda GX 390 (Thermic 2W PRO 13 H)
- Depósito de detergente de 5 litros con filtro y tapa
- Filtro de aspiración de agua para un mantenimiento fácil
- Dispositivo de seguridad de alerta de aceite para la protección del motor
- Manómetro de glicerina
- Mango plegable con bisagras de aluminio
- Ø 300 Ruedas neumáticas grandes; fácil de manejar, subir y bajar escalones y sobre terreno irregular

DOTACIÓN DE SERIE

- 0.966.0083 Pistola M22 - 3/8" con ataque rotante



- 0.966.0084 Lanza de alta/baja presión M22



- 0.966.0196 Boquilla 350 bar tipo 037



- 0.966.0086 Manguera alta presión 10 m



Opcional:

- Enrollador manguera (con manguera) cod. 0.966.0107 (15 m)
 - 0.966.0082 Lanza rotox 255 bar
 - 4.618.0012 Manguera de extensión 10 m
 - 4.618.0057 Manguera de extensión 20 m
- 5.012.0319 Manguera de aspiración con válvula



	Thermic 2W PRO 13 L	Thermic 2W PRO 13 H
código	0.066.0037	0.066.0036
presión de ejercicio/max	250/260 bar-3625/3770 psi	250/260 bar-3625/3770 psi
caudal	1080 l/h-4.76 GPM	1080 l/h-4.76 GPM
tipo de motor/hp	Loncin G 390F/13	Honda GX 390/13
tipo de motobomba/rpm	CL5/1560 RPM	CL5/1560 RPM
temperatura max agua	60 °C	60 °C
entrada dimensiones/peso	85x58x105cm / 65 Kg - 143 lbs	85x58x105cm / 65 Kg - 143 lbs